

آتش سوزی بزرگ در زندان گرگان

گروه حوادث: آتش سوزی بزرگ در زندان تازه ساز گرگان ۲۷ کشته و ۵۰ مجروح بر جای گذاشت. به گزارش خبرنگار ما بامداد روز گذشته بند کارگری زندان امیرآباد گرگان با بی سابقه ترین آتش سوزی در تاریخ سازمان زندان های ایران مواجه شد و بر اثر این حادثه ۲۷ زندانی جان باختند و ۵۰ محکوم دیگر به شدت مجروح شدند.

*** شروع حادثه**
آتش سوزی در بند کارگری زندان امیرآباد گرگان از ساعت ۳ و ۲۰ دقیقه بامداد روز گذشته آغاز شد و به سرعت تمام بند را فراگرفت. پس از شروع حریق، مأموران زندان و سازمان آتش نشانی گرگان عملیات اطفاء و خاموش کردن آتش را آغاز کردند اما این کار ۱۸۰ دقیقه به طول انجامید و سرانجام حریق در ساعت ۶/۵ صبح مهار شد.

*** تلفات حادثه**
در بند کارگری زندان امیرآباد که

یک بند راه باز محسوب می شود و زندانیان می توانستند در طول روز با سپردن وثیقه از زندان خارج شوند و شب هنگام به آنجا بازگردند ۳۰۰ نفر از محکومان دادگاه های انقلاب و عمومی نگهداری می شدند. با شروع آتش سوزی در این بند، مأموران زندان راه را برای فرار زندانیان باز کردند اما شعله های مهیب آتش همه جا را فرا گرفته و از طرفی بر اثر شدت حریق بخشی از بند فروریخت و این امر باعث شد تا نجات زندانیان با مشکل مواجه شود. یک منبع آگاه درباره نجات زندانیان به خبرنگار ما گفت: در همان ابتدای کار ۲۰۰ زندانی نجات داده شدند اما تعداد زیادی زیرآوارهای سقف محبوس شده بودند از سویی دیگر حادثه در ساعتی رخ داد که بیشتر زندانیان خواب بودند و این عامل سبب شد تا نتوانند به سرعت خود را نجات دهند. «عباسعلی عرب» مدیر کل زندان های استان گلستان نیز در گفت و گو

با ایرنا گفت: بر اثر آتش سوزی در زندان گرگان ۲۷ نفر از زندانیان جان خود را از دست دادند و ۵۰ نفر دیگر زخمی شدند. براساس اطلاعات به دست آمده برخی مجروحان حادثه آتش سوزی که حال تعدادی از آنان وخیم است به بیمارستان ۵ آذر گرگان که یک بیمارستان دولتی است منتقل شدند و تعداد دیگری از زخمی شدگان که اوضاع وخیم تری داشتند به بیمارستان ابن سینای ساری منتقل و تعدادی دیگر نیز با هواپیما به سرعت به تهران آورده شدند.

*** تدابیر امنیتی**
پس از شروع آتش سوزی، مأموران امنیتی تمامی راه های منتهی به زندان امیرآباد را مسدود کردند که قانون منع عبور و مرور تا لحظه تنظیم این گزارش همچنان ادامه داشت. در گرگان بیمارستان ۵ آذر این شهر تحت تدابیر شدیدی امنیتی قرار دارد و وارد و خارج شدن از این بیمارستان به سختی ممکن است.

*** موقعیت زندان**
زندان امیرآباد در جاده قدیم فرودگاه گرگان و در ۶ کیلومتری شمال این شهر بین ۲ روستای امیرآباد و محمودآباد قرار دارد. این زندان ۳ سال پیش در نزدیک فرودگاه سابق گرگان ساخته شد و بسیاری از زندانیانی که در زندان های داخل شهر محبوس بودند به این مکان منتقل شدند. زندان امیرآباد دارای بخشها و بندهای متعددی است.

*** علت آتش سوزی**
درباره علت حریق در زندان امیرآباد هنوز هیچ نتیجه قطعی به دست نیامده است و اظهارات ضد و نقیضی در این بین وجود دارد. خسروی فرماندار گرگان در گفت و گویی اظهار کرد: کمیته ای برای بررسی علت این حادثه تشکیل شده است و نتیجه بررسیها به زودی اعلام می شود.

«میرزا آقایی» مدیر کل روابط

عمومی سازمان زندان های کشور نیز به خبرنگار ما گفت: هنوز علت این آتش سوزی مشخص نیست. با وجود این که هنوز هیچ کمیته تحقیق و تفحصی، کار خود را برای روشن شدن علت حریق در زندان امیرآباد به پایان نرسانده است «عباسعلی عرب»، مدیر کل زندان های استان گلستان - در گفت و با ایرنا، گفت: بررسی های اولیه بیانگر آن است که این حادثه بر اثر اتصال سیم های برق اتفاق افتاده است. از سویی، یک منبع آگاه دیگر در گفت و گو با «انتخاب» گفت: از آنجایی که بند آتش گرفته نزدیک ترین بند به آشپزخانه زندان است. این احتمال وجود دارد که علت آتش سوزی ترکیب کپسول های گاز با وجود تمامی این اظهارنظرها قاضی «گودرزی» - قاضی دادگستری گرگان - که مسئولیت دارد درباره این حادثه تحقیق کند تاکنون سکوت و اعلام نظر قطعی را به آینده موکول کرده است.

■ در این آتش سوزی ۲۷ زندانی کشته و ۵۰ نفر زخمی شدند

■ کمیته ای برای یافتن علت اصلی این حادثه تشکیل شده است

■ بر اثر این آتش سوزی بخشی از زندان گرگان ویران شد

| ردیف | نام | محکومین دادگاه |
|------|------------------|-----------------------|
| ۱ | عبیسی کرک | انقلاب |
| ۲ | حسین جنگی | عمومی گرگان و بندر گز |
| ۳ | فرزاد رحمانی | عمومی گرگان و بندر گز |
| ۴ | مصطفی امیرعماد | انقلاب |
| ۵ | یعقوب ابراهیمی | انقلاب |
| ۶ | حسینعلی برخوردار | انقلاب |
| ۷ | رضا غریب شیرنگی | انقلاب |
| ۸ | علی عمرانی | انقلاب |
| ۹ | علیرضا قدیمان | انقلاب |
| ۱۰ | اکبر جهان تیغ | انقلاب |
| ۱۱ | کمیل شهریزی | عمومی گرگان |
| ۱۲ | کامران قانقرمه | عمومی بندر ترکمن |
| ۱۳ | حسین سرگزی | انقلاب |
| ۱۴ | حسین لاله زانی | انقلاب |
| ۱۵ | اکبر مشکانی | انقلاب |
| ۱۶ | سعید بنی عقیل | عمومی بندر گز |
| ۱۷ | حسن قدمعلی صوفی | انقلاب |
| ۱۸ | علیرضا کزیمه | انقلاب |
| ۱۹ | مراد سارانی | انقلاب |
| ۲۰ | محمود اشتراک | انقلاب |
| ۲۱ | سعید صباغی | انقلاب |
| ۲۲ | عبدالعلی سروانی | انقلاب |
| ۲۳ | عبیسی لکزایی | انقلاب |
| ۲۴ | مسلم شهبازی | انقلاب |
| ۲۵ | حسین جمالزایی | انقلاب |
| ۲۶ | اکبر محبی | انقلاب |
| ۲۷ | سید جعفر موسوی | انقلاب |

آخرین اخبار از پرونده «نظرسنجی»

وکیل مدافع عبیدی در گفت و گو با ایرنا گفت که در این جلسه حضور نداشته است. وی درباره علت حضور نداشتن خود در جلسه دادگاه توضیحی نداد. **بهبود گرانیهای امروز محاکمه می شود**

اولین جلسه رسیدگی به پرونده «بهبود گرانیهای» مدیرمؤسسه ملی پژوهش افکارعمومی امروز در شعبه ۱۴۱۰ دادگاه عمومی تهران به صورت علنی برگزار می شود. روابط عمومی دادگستری کل استان تهران با اعلام این خبر، یادآور شد که حضور شهروندان در رسانه های جمعی با رعایت مقررات قانونی و تبصره یک ذیل ماده ۱۸۸ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری در این جلسه بلامانع است. اولین جلسه رسیدگی به اتهامات بهروز گرانیپایه قرار بود روز چهارشنبه هفته گذشته برگزار شود اما این جلسه به تعویق افتاد. بهروز گرانیپایه، مدیرمؤسسه ملی پژوهش افکارعمومی، ۲۴ مهرماه در ارتباط با پرونده نظرسنجی بازداشت شد.

● برگزاری محاکمه غیرعلنی عباس عبیدی
● احمد بورقانی نیز متهم پرونده «نظرسنجی» شد
● گرانیپایه امروز محاکمه می شود

گرانیپایه، ادامه یافته است. نماینده مردم تهران درمجلس خاطرنشان کرد: البته دوره همکاری بنده بعد از شروع به کار مؤسسه تحت مسئولیت آقای گرانیپایه تنها چند ماه بود. عضو هیات رئیسه مجلس گفت: «در پایان جلسه، قرار ۲۰ میلیون تومانی برای اینجانب صادر که تودیع شد. به علاوه قرار شد که جلسه علنی دادگاه، روز سه شنبه ۱۰ دی ماه برگزار شود و ابلاغیه آن نیز تسلیم اینجانب شد.»

«محاکمه غیرعلنی «عباس عبیدی»
همچنین دومین جلسه رسیدگی به اتهامات عباس عبیدی عضو هیات مدیره مؤسسه نظرسنجی «آینده» روز یکشنبه در شعبه ۱۴۱۰ دادگاه عمومی تهران به صورت غیرعلنی و بدون حضور وکیل مدافع وی برگزار شد. در این جلسه رسیدگی به بند «دال» ادعای نام نماینده مدعی العموم درخصوص جمع آوری و نگهداری اسناد محرمانه، انجام شد. در همین حال «صالح نیکبخت»

گروه حوادث: پس از چهار جلسه پرسش و پاسخ وانجام تحقیقات درشعبه ۱۴۱۰ دادگاه عمومی تهران، سرانجام روز یکشنبه دو مورد اتهام به «احمد بورقانی» معاون پیشین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تفهیم شد. بورقانی در مورد این اتهامات به ایرنا گفت: اتهام اول «دخل و تصرف غیرمجاز در وجوه دولتی» است که به دوره معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در چهار سال پیش مربوط می شود. نماینده مردم تهران در مجلس افزود: پرداخت مبلغ ۲۰ میلیون تومان به مؤسسه تحت مسئولیت بهروز گرانیپایه، دخل و تصرف غیرمجاز تلقی شده است. وی خاطرنشان کرد: توضیحات مفصل خود را به دادگاه ارائه کردم و گفتم این پرداخت مطابق قانون و روال جاری در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی صورت گرفته است و موارد مشابه مختلفی در این زمینه از گذشته موجود است و تمامی پرداختها به نظر بنده قانونی بوده است. عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: اتهام بعدی،

اظهارات خود آورد: «خلبان هواپیمای سانحه دیده نزدیک فرودگاه اصفهان با برج مراقبت این فرودگاه تماس گرفته و برج مراقبت دستور رسیدن این هواپیما به ارتفاع ۷ هزار و ۳۰۰ پایی به منظور فرود را داده بود.»
باتوجه به اظهارات این منبع مطلع خلبان هواپیما پیش از سقوط به دستور برج مراقبت فرودگاه شهید بهشتی ارتفاع خود را به ۲۲۱۹ متر و ۲۰ سانتیمتر رسانده بود و این درحالی است که «ایکم کوه» کوهی که «آنتونف-۱۴۰» باید از بالای آن عبور می کرد بین ۲۵۰۰ تا ۲۷۰۰ متر ارتفاع دارد. بنابراین ارتفاع هواپیما در لحظه سقوط ۲۸۰ متر و ۸۰ سانتیمتر کمتر از حداقل ارتفاعی بود که «آنتونف-۱۴۰» برای عبور از کوه نیازداشت و در واقع برج مراقبت «شهید بهشتی» در محاسبات خود ۲۸۰ متر اشتباه کرده و باعث برخورد مستقیم هواپیما با کوه شده است. صحت اظهارات معاون اجرایی - هسا - انجام شده است و فرودگاه شهیدبهشتی از گفت و گو با خبرنگار ما در این رابطه برهیز کرد و خانمی که پاسخگوی تلفن بود، جواب داد: «در اصفهان هیچ کس جوابگو نیست.» «رضا جعفرزاده» مدیرکل روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشور - نیز درباره مکالمات برج مراقبت با خلبان «آنتونف-۱۴۰» اظهار بی اطلاعی کرد. به هر حال عملیات بازخوانی جعبه های سیاه آنتونف آغاز نشده است و هنوز مشخص نیست چه گروهی این وظیفه را برعهده خواهد گرفت.

بازخوانی جعبه های سیاه آنتونف-۱۴۰ هنوز آغاز نشده است آیا برج مراقبت در محاسبه های خود اشتباه کرد؟

اظهارات خود آورد: «خلبان هواپیمای سانحه دیده نزدیک فرودگاه اصفهان با برج مراقبت این فرودگاه تماس گرفته و برج مراقبت دستور رسیدن این هواپیما به ارتفاع ۷ هزار و ۳۰۰ پایی به منظور فرود را داده بود.»
باتوجه به اظهارات این منبع مطلع خلبان هواپیما پیش از سقوط به دستور برج مراقبت فرودگاه شهید بهشتی ارتفاع خود را به ۲۲۱۹ متر و ۲۰ سانتیمتر رسانده بود و این درحالی است که «ایکم کوه» کوهی که «آنتونف-۱۴۰» باید از بالای آن عبور می کرد بین ۲۵۰۰ تا ۲۷۰۰ متر ارتفاع دارد. بنابراین ارتفاع هواپیما در لحظه سقوط ۲۸۰ متر و ۸۰ سانتیمتر کمتر از حداقل ارتفاعی بود که «آنتونف-۱۴۰» برای عبور از کوه نیازداشت و در واقع برج مراقبت «شهید بهشتی» در محاسبات خود ۲۸۰ متر اشتباه کرده و باعث برخورد مستقیم هواپیما با کوه شده است. صحت اظهارات معاون اجرایی - هسا - انجام شده است و فرودگاه شهیدبهشتی از گفت و گو با خبرنگار ما در این رابطه برهیز کرد و خانمی که پاسخگوی تلفن بود، جواب داد: «در اصفهان هیچ کس جوابگو نیست.» «رضا جعفرزاده» مدیرکل روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشور - نیز درباره مکالمات برج مراقبت با خلبان «آنتونف-۱۴۰» اظهار بی اطلاعی کرد. به هر حال عملیات بازخوانی جعبه های سیاه آنتونف آغاز نشده است و هنوز مشخص نیست چه گروهی این وظیفه را برعهده خواهد گرفت.



محل جستجوی گروه کاوش برای یافتن اجساد قربانیان نشان می دهد که هواپیما با میانه کوه برخورد کرده است

درباره علل «سقوط» خودداری کرده اند اما «ویکتور یانوکویچ» - نخست وزیر اوکراین - روز شنبه هفته جاری در اظهارنظری قاطع اشتباه انسانی را عامل برخورد «آنتونف-۱۴۰» با کوه دانست و گفت: اشتباه خلبان یا کارکنان بخش کنترل ترافیک هوایی موجب این سقوط شده است. ***اشتباه**
مدعیان فرضیه «اشتباه انسانی» در حادثه «سقوط» برای ارائه نظریه خود بر چند فاکتور تأیید دارند. آن دسته که خطای خلبان را عامل اصلی برخورد «آنتونف-۱۴۰» با کوه می دانند معتقد هستند از آنجایی که کاپیتان هواپیما با محیط آشنا نبوده در هدایت هواپیما دچار اشتباه شده است. اما با توجه به این که خلبانان نقشه

گروه حوادث: در شرایطی که تاکنون اظهارنظرهای گوناگونی درباره علت سقوط مرکب «آنتونف-۱۴۰» مطرح شده، کار بازخوانی جعبه های سیاه هنوز آغاز نشده است.
مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشور درباره آخرین نتایج به دست آمده از علل و عوامل سقوط هواپیما حامل ۲۲ مهندس و کارشناس هوافضای روسیه و اوکراین به خبرنگار ما گفت: «جعبه های سیاه (R. V. C و R. D. F) هواپیما که حاوی مکالمات داخل کابین هواپیما و پارامترهای پروازی است، کشف شده و کار بازخوانی آن به زودی آغاز می شود و تا پیش از بررسی قطعی تمامی عوامل نمی توان درباره علت سقوط صحبت کرد. اگرچه مسئولان رسمی سازمان هواپیمایی تاکنون از اظهار نظر قطعی

آگهی

... (The content of this advertisement is mostly illegible due to the image quality and blurring, but it appears to be a public notice or advertisement.)

«حوا» به آمریکا رفت

گروه حوادث: «ایسو» نخستین انسان شبیه سازی شده، دیروز به همراه خانواده خود به آمریکا رفت.

به گزارش ایرنا به نقل از رسانه های جمعی آمریکا «بریزیت بوسیلیر» مدیر اجرایی شرکت کلونوید درباره این سفر گفت: این نوزاد هنگامی که به خانه برسد، برای یک کارشناس مستقل این امکان وجود دارد که آزمایش «دی ان ای» را برای اثبات واقعیت وجودی این انسان شبیه سازی شده، به عمل آورد. بوسیلیر افزود: چنانچه نمونه گیری روز دوشنبه - دیروز

نگاه

پاسخی به «پلیس و تکنولوژی مدرن»

گروه حوادث: مرکز اطلاع رسانی نیروی انتظامی در پاسخ به مطلبی تحت عنوان «پلیس و تکنولوژی مدرن» در ستون نگاه صفحه حوادث در تاریخ ۲۹/۷/۸۱ جوابی به روزنامه ارسال کرده است که می خوانید:

نیروی انتظامی در رویکرد اخیر خود که مورد تأیید اغلب مسئولان محترم کشوری قرار گرفته با اولویت تأمین امنیت و رضایت خاطر مردم و با استفاده از فن آوری مدرن سعی داشته چهره جدیدی از عملکرد و ساختار نیرو در اذهان عمومی ارائه دهد که در این امر تا حد وسیعی با موفقیت رویه رو بوده است علیرغم گسترده بودن تشکیلات و یگان های تابعه ناجا نوسازی همه جانبه همه یگانها در همه ابعاد از اقلام و لوازم ترابری گرفته تا تجهیزات تخصصی پلیسی هدف و مدنظر مسئولان ناجا بوده است، بنابراین نویسنده محترم مطالب یادشده با به کار بردن عبارت «روش های باستانی برای کشف جرائم» بی انصافی نموده و بدون آگاهی از موانع و مشکلات موجود، بلاخص اقتصادی، انتظار طی کردن یک شبیه ره صدماله را داشته است، آن هم علیرغم عدم وجود دستگاه هایی که به اظهار خود ایشان «هنوز طراحی آن تکمیل نشده».

علیهذا خواهشمند است مراتب طبق قانون مطبوعات در همان صفحه و ستون درج گردد.